

Ligne	Proposition soumise à concertation	Tendance des avis majoritaires	Étude complémentaire en cours
20	Fusion 20-53 et prolongement de la ligne 20 depuis République vers Porte des Lilas	Crainte d'une ligne trop longue, difficilement régulière. Dissociation d'itinéraire trop longue entre Opéra et Belleville	Variante à l'étude : fusion entre les lignes 94 nord et 20 et 94 sud et 53 qui aurait pour effet de raccourcir la ligne 20 (11,5 km au lieu de 13km). Raccourcissement de la dissociation d'itinéraire en passant par la rue de la Fontaine au Roi en cours d'étude.
21	Fusion 21-81	Avis plutôt favorables, aménagements de voirie demandés rue Bertholet pour améliorer la régularité	
22	Limitation à St Lazare	Avis plutôt favorables	
24	Limitation à Austerlitz et prolongement à Vert-de-Maisons	Demande de maintien d'un lien du sud du XII <sup>ème</sup> vers le centre, demande de renfort d'offre sur la moitié sud de la ligne	Variante à l'étude selon l'amendement voté au Conseil de Paris en lien avec d'autres lignes, comme la 87 : prolongement de la ligne 24 jusqu'à Panthéon/Luxembourg, par la rue Buffon, Censier, Claude Bernard et Gay-Lussac
25	Scission de la 325 en préfiguration de Tz5	Avis plutôt favorables	
26	Pas de modification	Avis plutôt favorables, demande de renfort d'offre + amélioration de la régularité en ne desservant pas l'arrêt Gare du Nord – Dunkerque ?	
27	Pas de modification	Avis plutôt favorables, régularité contesté dans le secteur Nationale	
28	Limitation au Sud à Montparnasse et prolongement au Nord à Porte de Clichy	Avis plutôt favorables, demande d'une correspondance facile avec les autres lignes à Montparnasse, demande d'amélioration de la régularité	Variante à l'étude : suppression du crochet de la desserte de la place Fontenoy
29	Pas de modification	Avis plutôt favorables, demande de renfort d'offre	
30	Limitation au Nord à Pigalle et prolongement au Sud à Pompidou via les quais du 15 <sup>ème</sup>	Regret que l'itinéraire soit limité à Pigalle car cela impose une correspondance avec la ligne 54 pour atteindre la Gare de l'Est et la Gare du Nord.	Variante à l'étude : déviation de la 54 par Gare de l'Est pour assurer le lien Place Clichy-Pigalle vers Gare de l'Est, en lien avec la ligne 46.
31	Pas de modification	Avis plutôt favorables, demande d'amélioration de la régularité en revoyant la traversée de certains carrefours	
32	Modification du tracé entre St Lazare et Gare de l'Est	Avis plutôt favorables, demande de prolongement de la ligne de Gare de l'est à la Mairie du 19 <sup>ème</sup> ?	
35	Pas de modification	Avis plutôt favorables	
38	Itinéraire identique, avec transformation des partiels en courses longues et passage en articulés	Avis plutôt favorables + attention au passage des bus articulés dans certains secteurs + demande de réassociation d'itinéraire dans le secteur Sébastopol – Strasbourg Saint-Denis ?	Variante à l'étude : prolongement à Porte de la Chapelle pour absorber la ligne 65.
39	Modification du tracé entre Gare du Nord et Palais Royal, et prolongement vers T2	Avis favorables avec des demandes supplémentaires (dissociation d'itinéraire trop importante, desserte des gares de l'Est et Montparnasse)	Variante à l'étude : déviation par Montparnasse via la rue de Rennes.
42	Pas de modification	Ligne trop irrégulière, trop de terminus à Gare du Nord	Variante à l'étude pour libérer un terminus à Gare du Nord
43	Prolongement dans le bois de Boulogne et passage en standards	Avis plutôt favorables, demande de renfort d'offre surtout le matin + demande de prolongement jusqu'au nord de Boulogne	
46	Pas de modification	Ligne trop irrégulière dans le secteur Gare de l'Est/Gare du Nord	Adaptation d'itinéraire dans le secteur de la Gare de l'Est à l'étude en lien avec 54/30. Renfort d'offre envisagé le weekend pour desservir le bois de Vincennes.
47	Limitation au Nord à Châtelet	Avis plutôt défavorables, demande de renfort d'offre	Variante à l'étude sur la localisation du terminus
48	Limitation à Gare du Nord et prolongement à Romainville	Avis plutôt favorables mais dissociation d'itinéraire trop longue	
52	Pas de modification	Avis plutôt favorables	
53	Fusion 20-53 et prolongement de la ligne 20 depuis République vers Porte des Lilas	Crainte d'une ligne trop longue, difficilement régulière	Variante en cours d'étude : fusion entre les lignes 94 nord et 20 et 94 sud et 53 qui aurait pour effet de raccourcir la ligne 20 (11,5 km au lieu de 13km).
54	Pas de modification	Avis plutôt favorables, demande de renfort d'offre	En lien avec 30, étude de la déviation de la 54 par Gare de l'Est pour assurer le lien Place Clichy-Pigalle vers Gare de l'Est.
56	Pas de modification	Avis plutôt favorables	
57	Pas de modification	Avis plutôt favorables	
58	Repositionnement du terminus dans le secteur de Châtelet	Crainte pour l'efficacité des correspondances	Etude de conservation du terminus actuel avec variante d'approche par la Cité
60	Déviation par Rosa Parks	Avis plutôt favorables, demande de renfort d'offre, crainte d'une ligne trop longue et régularité mais demande de prolongement au nord jusqu'à Porte de Saint Ouen, ou Garibaldi	
61	Au Nord, limitation à Porte des Lilas et déviation par les Fougères. Au Sud, prolongement à Place d'Italie	Avis plutôt favorables, demande de prolongement à Denfert-Rochereau	Etude de prolongement en cours jusqu'à Denfert-Rochereau
62	Pas de modification	Crainte sur l'exploitation de la ligne	
63	Réassociation sur le bd St Germain	Crainte de dysfonctionnement du bd St Germain	Pas de réassociation - maintien de la dissociation actuelle
64	Pas de modification	Avis plutôt favorables	Etude en cours de prolongement à Eglise de Pantin, à la place de la 69
65	Limitation à Gare de l'Est	Crainte d'une ligne trop courte	Variante proposée : prolongement à Porte de la Chapelle de la ligne 38 pour absorber la ligne 65.
66	Limitation à St Lazare et prolongement à St Ouen RER	Crainte de la perte du lien direct à l'Opéra, demande d'un prolongement jusqu'à mairie de Saint-Ouen	Etude en cours du repositionnement des terminus du secteur Opéra/St Lazare
67	Déviation depuis Palais Royal vers l'Ouest, en reprise de l'itinéraire 69 jusqu'à Champ de Mars	Avis défavorables à la modification de la 69 et donc de la ligne 67, demande de renfort d'offre pour améliorer la desserte de la place de Rungis	Etude en cours du maintien de la 69 et d'une limitation 67 à Palais Royal.
68	Modification dans le faubourg St Germain via le bd St Germain	Crainte de dysfonctionnement du bd St Germain	Pas de modification - maintien de l'itinéraire actuel

 Majorité d'avis favorables

 Majorité de demandes complémentaires

69	Coupure en deux, reprise de l'Ouest par la 67 et prolongement à l'Est à Eglise de Pantin	Avis défavorables à la modification de la 69	Etude en cours du maintien de la 69 et de prolongement 64 vers Pantin
70	Prolongement dans le bois de Boulogne	Avis plutôt favorables + demande de prolongement jusqu'à Suresnes	
71	Création d'une desserte Est	Avis plutôt favorables : variante Ouest et terminus à Bibliothèque François Mitterrand privilégiés.	Variante privilégiée : itinéraire par l'ouest et implantation du terminus à Bibliothèque François Mitterrand
72	Prolongement à Gare de Lyon	Avis plutôt favorables, prolongement au-delà de Gare de Lyon ?	
73	Pas de modification	Avis plutôt favorables	
74	Déviation par Pigalle	Avis réservés	Etude d'une modification de l'itinéraire du Montmartrobus jusqu'à Notre Dame de Lorette en proposant une desserte par la rue des Martyrs
75	Prolongement à Panthéon	Avis plutôt favorables, difficulté de passage des bus rue Valette,	Variante à l'étude pour ne pas desservir la rue Valette
76	Limitation à Hôtel de Ville et prolongement à Montreuil	Avis plutôt favorables, pourquoi ne pas conserver le terminus à Louvre-Rivoli ?	
80	Réassociation sur la rue Cambronne	Demande de desserte de la mairie du XVème	Variante à l'étude par Maublanc-Pétel
81	Fusion 21-81	Avis plutôt favorables, mais crainte sur la régularité de la ligne	
82	Pas de modification	Avis plutôt favorables, envisager un détour par Port-Royal pour éviter les rues Huysmans et Vavin	
83	Limitation à Invalides	Avis plutôt favorables et demandes d'études complémentaires (entre le carrefour Arago/Glacière et Port Royal, continuer sur le boulevard Arago vers Denfert-Rochereau avant de remonter à Port Royal)	Variante à l'étude : passage par Boulevard Arago et la place Denfert-Rochereau et étude en cours d'une desserte du quai d'Orsay
84	Prolongement à Levallois-Alsace	Avis plutôt favorables, demande de renfort d'offre	
85	Limitation à Châtelet	Avis plutôt favorables même si la suppression du tronçon Hôtel de Ville – Luxembourg prive le 9ème arrondissement d'une desserte directe de la rive gauche	
86	Réassociation par rue des Ecoles et prolongement à Champ de Mars	Avis plutôt favorables sauf réassociation sur le boulevard Saint-Germain	Réassociation abandonnée
87	Limitation à Gare de Lyon et prolongement à Joinville	Avis défavorables, prolongement demandé au moins jusqu'à Bastille, voire jusqu'au Musée d'Orsay	Variante en cours d'étude selon l'amendement voté au Conseil de Paris en lien avec d'autres lignes, comme la 24 : prolongement de la ligne 87 jusqu'au musée d'Orsay par les quais de la rive gauche
88	Prolongement à Porte d'Auteuil	Avis plutôt favorables	
89	Déviation par av de France	Avis plutôt favorables	Demande de maintien de l'itinéraire par quai de la gare
91	Prolongement à Gare du Nord, 'rocade des gares'	Avis plutôt favorables, réserves sur l'exploitabilité de la ligne	Etude complémentaire avec emplacement de la ligne 91 dans la gare routière gare du Nord  La Ville de Paris précise que l'étude d'aménagements bus est en cours sur la rue de Lyon/ Bd St Marcel/ Bd Beaumarchais
92	Prolongement à Porte d'Orléans	Avis plutôt favorables à condition d'une bonne correspondance avec la 28 à Montparnasse + difficulté de passage des bus au carrefour Alésia	
93	Pas de modification	Demande de desserte de l'avenue de Villiers pour doubler la ligne 3 du métro	Variante en cours d'étude : desserte de l'av. de Villiers depuis Pereire jusqu'à Miromesnil.
94	Pas de modification	Avis plutôt favorables	Variante en cours d'étude : fusion entre les lignes 94 nord et 20 et 94 sud et 53 qui aurait pour effet de raccourcir la ligne 20 (11,5 km au lieu de 13km).
95	Pas de modification	Avis plutôt favorables, demande d'un arrêt à Porte Brancion	Etude de l'ajout d'un arrêt à Porte Brancion
96	Pas de modification	Avis plutôt favorables, demande de mise en place de bus articulés	
PC	Fusion PC1-PC3, exploitée en articulés, 'bouclage T3'	Avis plutôt favorables mais la ligne devrait aller jusqu'à Porte de Clichy plutôt que Porte d'Asnières pour faciliter l'intermodalité avec la ligne RER C et les bus de banlieue + correspondance difficile avec le T3 à pont du Garigliano	
163	Prolongement à Pont Cardinet	Avis plutôt favorables, interrogations sur l'insertion de la ligne sur le pont Cardinet ?	
166	Déplacement du terminus à la Porte de Clignancourt	Avis plutôt favorables	
169	Pas de modification	Demande de modification de l'itinéraire pour desservir les quais de Seine à Issy.	Variante en cours d'étude : passage par la RD50 après Mairie d'Issy, puis le quai du Président Roosevelt pour rejoindre le terminus à l'hôpital G. Pompidou
191	Pas de modification	Avis plutôt favorables	Variante à l'étude : prolongement à Denfert et desserte de l'hôpital St-Joseph
201	Prolongement à Porte Dorée par le bois de Vincennes	Avis plutôt favorables	
215	Pas de modification	Demande d'amélioration de la desserte de Montreuil depuis et vers Paris.	Etude du prolongement de la ligne 215 dans Paris
325	Prolongement dans Paris à Quai de la Gare	Avis plutôt favorables, pourquoi pas un prolongement vers Austerlitz ?	

 Majorité d'avis favorables

 Majorité de demandes complémentaires